

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**GIẤY PHÉP
HOẠT ĐỘNG BẾN THỦY NỘI ĐỊA**

Số: 03./GPBTND
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐỒNG THÁP

CẢNG VỤ ĐTND-K/VIII

CÔNG VĂN ĐẾN

NGÀY: 07.01.2019

SỐ: 29

Căn cứ Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17 tháng 10 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa; căn cứ Quyết định số 28/2016/QĐ-UBND ngày 23 tháng 5 năm 2016 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc ban hành Quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải; xét đơn và hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép hoạt động bến thủy nội địa của ông (bà) Đào Vinh Quang, nay cho phép hoạt động Bến thủy nội địa:

HAPRO ĐỒNG THÁP

Của (tổ chức, cá nhân): HAPRO Chi nhánh Đồng Tháp.

Địa chỉ: tổ 10, ấp Tân Thuận B, xã Tân Dương, huyện Lai Vung, tỉnh Đồng Tháp.

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số: 0100101273-006, ngày 12 tháng 7 năm 2018.

Do phòng Đăng ký kinh doanh- Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Đồng Tháp cấp.

Vị trí bến: từ Km 24+754 đến Km24+779

Bên bờ Phải của tuyến kênh Lấp Vò- Sa Đéc, thuộc địa phận xã Tân Dương, huyện Lai Vung, tỉnh Đồng Tháp.

Kết cấu, quy mô bến: Kè BTCT dọc chiều dài bến, 02 cầu thép, 02 băng tải.

Mục đích sử dụng: Bến chuyên dùng (xếp dỡ lương thực).

Phạm vi vùng đất: 7.158,5 m², thuộc thửa đất số 98 tờ bản đồ số 21 do Sở Tài nguyên và Môi trường cấp ngày 13/8/2014; HSD: ngày 14/6/2060.

Phạm vi vùng nước: theo Sơ đồ vùng nước do Công ty TNHH Sông Tiền Châu Phú lập tháng 12/2018.

- Chiều dài: 25,0 mét, dọc theo bờ.

- Chiều rộng: 8,0 mét, kể từ mép kè trở ra sông.

Bến có khả năng tiếp nhận loại phương tiện thủy: neo đậu trong phạm vi vùng nước chiều dài 25 mét, chiều rộng 08 mét.

Thời hạn hoạt động: Từ ngày ký đến ngày 25/12/2023.

Trong thời gian hoạt động chủ bến có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa và các quy định pháp luật có liên quan và các nội dung mặt sau giấy phép.

Đồng Tháp, ngày 03 tháng 01 năm 2019

KT. GIÁM ĐỐC

PHÓ GIÁM ĐỐC



Lê Hoàng Bảo

QUY ĐỊNH

.....***.....

(Khi sử dụng Giấy phép hoạt động bến thủy nội địa)

1. Giấy phép không được sửa chữa, tẩy xóa. Khi nhà nước thực hiện quy hoạch chủ bến phải chấp hành, tạm ngưng hoạt động bến và giải tỏa không đền bù phần đã xây dựng, gia cố để hoạt động bến.
2. Chủ bến phải xuất trình Giấy phép khi các cơ quan chức năng có yêu cầu kiểm tra. Khi xử lý vi phạm hoặc tước quyền sử dụng giấy phép các cơ quan chức năng phải thông báo và gửi giấy phép thu hồi về cơ quan cấp phép.
3. Trong quá trình hoạt động, Chủ bến có trách nhiệm duy trì các điều kiện an toàn theo quy định (bờ kè, báo hiệu, cọc bích, phòng cháy chữa cháy, môi trường, ...) để đảm bảo an toàn tiếp nhận phương tiện thủy.
4. Các thiết bị bốc xếp hàng hóa khi đưa vào sử dụng phải đảm bảo an toàn kỹ thuật theo quy định.
5. Căn cứ mực nước thủy triều, Cảng vụ, chủ bến (chủ khai thác) và thuyền trưởng chịu trách nhiệm phối hợp điều động phương tiện có mớn nước, tải trọng, kích thước phù hợp ra, vào bến đảm bảo an toàn.
6. Giấy phép cấp lần đầu ngày 03/01/2019.