

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**GIẤY PHÉP
HOẠT ĐỘNG BẾN THỦY NỘI ĐỊA**

Số: 76./GPBTND
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐỒNG THÁP

CẢNG VỤ ĐTND-KVIII	
CÔNG VĂN ĐẾN	
NGÀY:	24/06/2019
SỐ:	515

M. Ch
20/06/19

Căn cứ Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17 tháng 10 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa; căn cứ Quyết định số 28/2016/QĐ-UBND ngày 23 tháng 5 năm 2016 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc ban hành Quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải; xét đơn và hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép hoạt động bến thủy nội địa của Công ty CP Xây dựng công trình Trường Lộc, nay cho phép hoạt động Bến thủy nội địa:

CÔNG TY CP XDCT TRƯỜNG LỘC

Của (tổ chức, cá nhân): Công ty CP Xây dựng công trình Trường Lộc.
Địa chỉ: 25, đường 270A, khu nhà ở Nam Hòa, Khu phố 4, phường Phước Long A, quận 9, thành phố Hồ Chí Minh.

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số: 0306560048, ngày 08 tháng 8 năm 2017.
Do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hồ Chí Minh cấp.
Vị trí bến: từ Km thứ 21+568 đến Km thứ 21+603.
Bên bờ trái kênh Lấp Vò – Sa Đéc, thuộc địa phận xã Tân Quy Tây, thành phố Sa Đéc, tỉnh Đồng Tháp.

Kết cấu, quy mô bến: mô nhô (5x4 mét) gia cố bằng cừ lazen IV.
Mục đích sử dụng: bến tạm phục vụ công trình đường ĐT. 852B giai đoạn 2 (xếp dỡ VLXD, thiết bị thi công...).

Phạm vi vùng đất: đất hành lang cầu Sa Đéc 2.
Phạm vi vùng nước: Sơ đồ vùng nước bến do Sở GTVT duyệt ngày 05/7/2018.
- Chiều dài: 35,0 m, dọc theo bờ.
- Chiều rộng: 15,0 m, kể từ mép bờ trở ra sông.
Bến có khả năng tiếp nhận loại phương tiện thủy: neo đậu trong phạm vi vùng nước bến dài 35 mét, rộng 15 mét.

Thời hạn hoạt động: Từ ngày ký đến ngày 18/4/2020.
Trong thời gian hoạt động chủ bến có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa và các quy định pháp luật có liên quan và các nội dung mặt sau giấy phép./.

Đồng Tháp, ngày 17 tháng 6 năm 2019

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



lebao

Lê Hoàng Bảo

QUY ĐỊNH

.....***.....

(Khi sử dụng Giấy phép hoạt động bến thủy nội địa)

1. Giấy phép không được sửa chữa, tẩy xóa. Khi nhà nước thực hiện quy hoạch chủ bến phải chấp hành, tạm ngưng hoạt động bến và giải tỏa không đền bù phần đã xây dựng, gia cố để hoạt động bến.

2. Chủ bến phải xuất trình Giấy phép khi các cơ quan chức năng có yêu cầu kiểm tra. Khi xử lý vi phạm hoặc tước quyền sử dụng giấy phép các cơ quan chức năng phải thông báo và gửi giấy phép thu hồi về cơ quan cấp phép.

3. Trong quá trình hoạt động, Chủ bến có trách nhiệm duy trì các điều kiện an toàn theo quy định (bờ kè, báo hiệu, cọc bích, phòng cháy chữa cháy, môi trường, ...) để đảm bảo an toàn tiếp nhận phương tiện thủy.

4. Các thiết bị bốc xếp hàng hóa khi đưa vào sử dụng phải đảm bảo an toàn kỹ thuật theo quy định.

5. Căn cứ mực nước thủy triều, Cảng vụ, chủ bến (chủ khai thác) và thuyền trưởng chịu trách nhiệm phối hợp điều động phương tiện có môn nước, tải trọng, kích thước phù hợp ra, vào bến đảm bảo an toàn.

6. Giấy phép này thay thế giấy phép số 106/GPBTND ngày 05/7/2018 của Sở Giao thông vận tải Đồng Tháp.

***Lưu ý:** bến nằm trong phạm vi hành lang bảo vệ công trình cầu Sa Đéc 2, chủ bến có trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông trong khu vực, đảm bảo an toàn công trình cầu Sa Đéc 2 theo quy định trong quá trình khai thác bến. Chịu trách nhiệm hoàn toàn trước pháp luật nếu có sự cố về an toàn giao thông khu vực, an toàn công trình cầu Sa Đéc 2 do hoạt động của bến gây ra.