

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**GIẤY PHÉP
HOẠT ĐỘNG BẾN THỦY NỘI ĐỊA**

Số: 80.../GPBTND

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐỒNG THÁP

CĂNG VU ĐTND-K/III

CÔNG VĂN ĐẾN

NGÀY: 07.07.2019

SỐ: 529

Căn cứ Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17 tháng 10 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa; căn cứ Quyết định số 28/2016/QĐ-UBND ngày 23 tháng 5 năm 2016 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc ban hành Quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải; xét đơn và hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép hoạt động bến thủy nội địa của ông (bà) Nguyễn Thanh Tuấn, nay cho phép hoạt động Bến thủy nội địa:

THANH TUẤN

Của (tổ chức, cá nhân): ông (bà) Nguyễn Thanh Tuấn.

Địa chỉ: số 127, ấp Tân Thuận A, xã Tân Mỹ, huyện Lấp Vò, tỉnh Đồng Tháp.

Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số: 5118002207, ngày 24 tháng 01 năm 2010.

Do phòng Tài chính – Kế hoạch huyện Lấp Vò cấp.

Vị trí bến: từ Km 163+887 đến Km 163+953

Bên bờ phải của tuyến sông Tiền, thuộc địa phận xã Tân Mỹ, huyện Lấp Vò, tỉnh Đồng Tháp.

Kết cấu, quy mô bến: bờ tự nhiên.

Mục đích sử dụng: bến chuyên dùng (xếp dỡ vật liệu xây dựng).

Phạm vi vùng đất: 1.906,7 m², thuộc thửa đất số 48 tờ bản đồ số 60, do UBND huyện Lấp Vò cấp ngày 28/4/2016, HSD đến ngày 01/7/2064.

Phạm vi vùng nước: theo Sơ đồ vùng nước bến do Công ty TNHH DV-CK- XD Thiên Mộc thực hiện tháng 5/2019.

- Chiều dài: 66,0 mét, dọc theo bờ.

- Chiều rộng: 30,0 mét, kể từ mép bờ trở ra sông.

Bến có khả năng tiếp nhận loại phương tiện thủy: neo đậu trong phạm vi vùng nước chiều dài 66 mét, chiều rộng 30 mét.

Thời hạn hoạt động: Từ ngày ký đến ngày 24/6/2024.

Trong thời gian hoạt động chủ bến có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa và các quy định pháp luật có liên quan và các nội dung mặt sau giấy phép./.

Đồng Tháp, ngày 25 tháng 6 năm 2019

KT. GIÁM ĐỐC

PHÓ GIÁM ĐỐC



Lê Hoàng Bảo

QUY ĐỊNH

.....***.....

(Khi sử dụng Giấy phép hoạt động bến thủy nội địa)

1. Giấy phép không được sửa chữa, tẩy xóa. Khi nhà nước thực hiện quy hoạch chủ bến phải chấp hành, tạm ngưng hoạt động bến và giải tỏa không đền bù phần đã xây dựng, gia cố để hoạt động bến.
2. Chủ bến phải xuất trình Giấy phép khi các cơ quan chức năng có yêu cầu kiểm tra. Khi xử lý vi phạm hoặc tước quyền sử dụng giấy phép các cơ quan chức năng phải thông báo và gửi giấy phép thu hồi về cơ quan cấp phép.
3. Trong quá trình hoạt động, Chủ bến có trách nhiệm duy trì các điều kiện an toàn theo quy định (bờ kè, báo hiệu, cọc bích, phòng cháy chữa cháy, môi trường, ...) để đảm bảo an toàn tiếp nhận phương tiện thủy.
4. Các thiết bị bốc xếp hàng hóa khi đưa vào sử dụng phải đảm bảo an toàn kỹ thuật theo quy định.
5. Căn cứ mực nước thủy triều, Cảng vụ, chủ bến (chủ khai thác) và thuyền trưởng chịu trách nhiệm phối hợp điều động phương tiện có mớn nước, tải trọng, kích thước phù hợp ra, vào bến đảm bảo an toàn.
6. Giấy phép cấp lần đầu.